



**Zulassungsbeschränkung für Neufahrzeuge (Auslaufende Serie/Lagerfahrzeuge)
ab dem 01.01.2022
(Anlage zur Sachinformation vom 02.09.2021)**

Ab dem 01.01.2022 treten für die Erstzulassung bestimmter Kraftfahrzeuge (Pkw, Nutzfahrzeuge) strengere Abgasvorschriften in Kraft. Folgende leichte sowie schwere Pkw/Nutzfahrzeuge können ab diesem Termin grundsätzlich nicht mehr für den Straßenverkehr zugelassen werden:

- Leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M1, M2, N1 und N2 im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 i.V.m. der Verordnung (EG) Nr. 692/2008; hierzu zählen auch Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von bis zu 2.610 kg; auf Antrag des Herstellers auch für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von bis zu 2.840 kg**

Identifikationsmerkmale in der EWG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC-Dokument)				
Mögliche Angaben unter		Nr. 48		Erstzulassungs- fähig bis
Nr. 47	Nr. 52	Typgenehmigungs- nummer	zugehöriger Buchstabe	
Euro 6d-ISC	36AN (EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II)	715/2007 * 692/2008_ 715/2007 * 595/2009_ 715/2007 * 566/2011_ 715/2007 * 459/2012_ 715/2007 * 630/2012_ 715/2007 * 143/2013_ 715/2007 * 171/2013_ 715/2007 * 195/2013_ 715/2007 * 519/2013_ 715/2007 * 136/2014_ 715/2007 * 45/2015_ 715/2007 * 427/2016_ 715/2007 * 646/2016_ 715/2007 * 1151/2017_ 715/2007 * 1154/2017_ 715/2007 * 1221/2017_ 715/2007 * 1347/2017_ 715/2007 * 858/2018_ 715/2007 * 1832/2018_ 715/2007 */....._	AN	31.12.2021
	36AO (EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III,N2)	AO		
Euro 6d- TEMP-EVAP- ISC	36CH (EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II)	CH	CI	
	36CI (EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III,N2)			

2. Schwere Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M1, M2, N1 und N2 (Nutzfahrzeuge) im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 und ihren Durchführungsmaßnahmen. Hierzu zählen auch Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von mehr als 2.610 kg sowie Fahrzeuge der Klassen M3 und N3

Identifikationsmerkmale in der EWG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC-Dokument)				
Mögliche Angaben unter Nr. 47		Nr. 48		Erstzulassungsfähig bis
Nr. 52	Typgenehmigungsnummer	zugehöriger Buchstabe		
Euro VI	66D0 (EUROVI;D;M;N)	595/2009 * 582/2011_ 595/2009 * 64/2012_ 595/2009 * 519/2013_ 595/2009 * 133/2014_ 595/2009 * 136/2014_ 595/2009 * 627/2014_ 595/2009 * 1718/2016_ 595/2009 * 1347/2017_ 595/2009 * 2400/2017_ 595/2009 * 858/2018_ 595/2009 * 932/2018_ 595/2009 * 1242/2019_ 595/2009 * 1939/2019_ 595/2009 */....._	DO	31.12.2021

Anhand der mit dem Neufahrzeug gelieferten EWG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC-Dokument) kann ein Abgleich mit den Angaben aus den vorgenannten Tabellen bezüglich der Zulassungsbeschränkung bestimmter Kraftfahrzeuge (Pkw, Nutzfahrzeuge) erfolgen. In dem COC-Dokument sind die entsprechenden Hinweise, z. B. unter der Nr. 47, Nr. 48 beziehungsweise Nr. 52, beispielhaft zu finden.

Wenn Handelsbetriebe/Kfz-Betriebe noch solche Neufahrzeuge im Bestand haben, in deren EWG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC-Dokument) eine der vorgenannten Angaben aufgeführt ist und die bis zum 31.12.2021 nicht mehr zugelassen werden können, sollten sich die entsprechenden Betriebe umgehend mit ihrem Fahrzeughersteller/-importeure in Verbindung setzen. Dieser kann dann einen Ausnahmeantrag entsprechend dem "Merkblatt über Ausnahmegenehmigungen für auslaufende Serien und Lagerfahrzeuge (MAS)" beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) stellen, damit diese Kraftfahrzeuge auch ab dem 01.01.2022 noch zugelassen werden können.

Zusammenfassend bedeutet diese Regelung für den Fahrzeughandel, dass unabhängig von diesem Stichtag - wie bereits in der Vergangenheit praktiziert - nicht abgesetzte Lagerfahrzeuge (Pkw, Nutzfahrzeuge) über eine vom Fahrzeughersteller/-importeure beantragte Ausnahmegenehmigung für den Straßenverkehr zugelassen werden können.

Hans-Walter Kaumanns
Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK)
Abteilung Werkstätten und Technik
Franz-Lohe-Straße 21
53129 Bonn