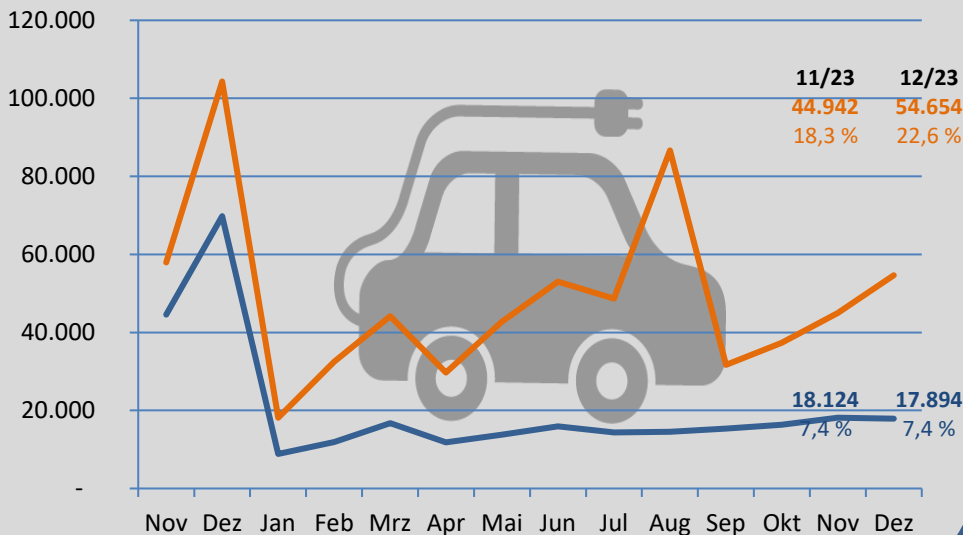


Monatsreport Elektromobilität 01/2024

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer

BEV			
10/23 *	11/23 *	11/22 **	12/22 **
↑	↑	↓	↓
20,38 %	21,61 %	-22,49 %	-47,61 %

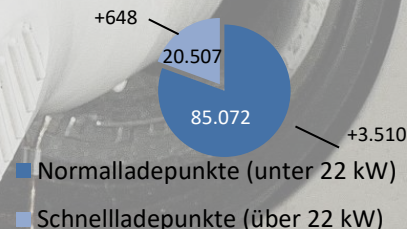
PHEV			
10/23 *	11/23 *	11/22 **	12/22 **
↑	↓	↓	↓
10,78 %	-1,27 %	-59,35 %	-74,36 %

*Vergleich zum Vormonat
**Vergleich zum Vorjahresmonat

Die TOP 5-Neuzulassungen im November 2023

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Mercedes 7.740	Skoda Enyaq 3.588	Mercedes GLK, GLC 1.375
2. BMW 7.614	Tesla Model Y 2.840	Ford Kuga 1.298
3. VW 6.792	BMW 4er 2.261	Mercedes C-Klasse 1.010
4. Tesla 4.923	VW ID.4, ID.5 2.240	Seat Leon 835
5. Skoda 4.594	BMW X1 1948	Skoda Octavia 820

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.09.2023



Die TOP 5-Neuzulassungen im Dezember 2023

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. BMW 10.342	VW ID.4, ID.5 3.456	Seat Formentor 1.934
2. VW 7.147	BMW 4er 3.222	Mercedes GLK, GLC 1.245
3. Mercedes 6.631	Skoda Enyaq 3.185	Ford Kuga 1.083
4. Seat 5.601	Fiat 500 3.001	Seat Leon 856
5. Opel 4.463	BMW X1 2.730	Mercedes C-Klasse 760

Aktuelle News aus Verband und Politik

Durchschnittspreis auf 52.700 Euro gestiegen

Der steigende Preis für E-Autos bremst nach Einschätzung des Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach den Umstieg auf die Elektromobilität. Der nach Neuzulassungen gewichtete Durchschnittspreis für einen Stromeater ist laut CAM 2023 im Vergleich zu 2022 um gut 4.000 Euro auf 52.700 Euro gestiegen. Sonderausstattung und Förderungen wurden dabei nicht mitgerechnet. Der Anstieg betreffe fast alle Fahrzeugsegmente. Das Angebot sei zwar seit 2022 von 78 auf inzwischen 105 batterieelektrische Modelle gestiegen. Die durchschnittliche Reichweite legte laut CAM um 25 auf 423 Kilometer zu. Auch die Ladeleistung wurde verbessert. Zugleich aber stieg das durchschnittliche Fahrzeuggewicht um 93 Kilogramm auf über 1,9 Tonnen. Es „werden größere Batteriekapazitäten angeboten, die jedoch einen erhöhten Rohstoffbedarf zu höheren Preisen nach sich ziehen“, erklärten das CAM.

Umwelbonus | Antragsstatistik 11/2023

Bundesland	BEV November 23	Bundesland	BEV November 23
BW	3.461	NI	2.637
BY	4.773	NW	4.992
BE	443	RP	1.404
BB	494	SL	267
HB	91	SN	458
HH	289	ST	276
HE	2.018	SH	782
MV	175	TH	321

