

Anlage zum Rundschreiben "Zugang zu Fahrzeugdaten - Europäisches Datengesetz (Data Act) final verabschiedet" vom 19.12.2023

Tabelle mit einigen Beispielen für Datenpunkte, die als Quelldaten (von Sensoren oder Aktoren), als Daten, die den Hardwarestand oder Fehlfunktionen anzeigen, und als Daten, die möglicherweise als verarbeitete oder abgeleitete Daten betrachtet werden könnten und daher möglicherweise nicht in den Anwendungsbereich fallen

Datenquelle	Beschreibung	Art der Verarbeitung
Sensordaten	Geschwindigkeit des Fahrzeugs bei aktuellem Wert	Quelldaten
	Beschleunigung des Fahrzeugs	Quelldaten
	Wert des Kilometerzählers	Vorverarbeitete Daten
	Fahrzeug-Hochspannungsbatterie, Ladezustand	Quelldaten
	GPS-Position und Zeit zum aktuellen Wert	Quelldaten
	Füllstand des Kraftstofftanks in Litern oder Prozent	Quelldaten
	Anzeige für niedrigen Ölstand	Quelldaten
	Status des Dieselsatzes (niedrige Anzeige)	Quelldaten
	Warnung bei niedrigem Bremsflüssigkeitsstand	Quelldaten
	Warnung bei hoher Öltemperatur	Quelldaten
	Reifendruck-Warnstatus-Anzeige	Quelldaten
	Warnung bei niedrigem Bremsbelag	Quelldaten
Aktuator Status	Status Angeschallte Personen	Quelldaten
	Status Türverriegelung	Quelldaten
	Steckerstatus HV (eingesteckt/ausgesteckt)	Quelldaten
	Status Fenster	Quelldaten
	Tür Status	Quelldaten
	Status der Verbindung	Quelldaten
	Ladekontrollleuchte	Quelldaten
Verarbeitete Daten	Kilometerstand bis zur nächsten Service	Verarbeitete Daten
	Zeit bis zum nächsten Service	Verarbeitete Daten
	Zeit bis zum nächsten erforderlichen Ölwechsel	Verarbeitete Daten
	Abstand bis zum Motorölservice	Verarbeitete Daten
	Abstand bis zum Bremsservice	Verarbeitete Daten
Hardware status & Fehlfunktionsinformationen	Störungsanzeige Alle Systeme & ECU-Status	Störungsanzeige von System ECU
	Service Indikator (Flexibler Service)	Verarbeitet durch komplexe Algorithmen
	Diagnose Fehlercodes	Verarbeitet durch komplexe Algorithmen
	Fehler während der Ladung	Verarbeitet durch komplexe Algorithmen
Abgeleitete Daten	Verbleibende elektrische Reichweite/ Entfernung	Verarbeitet durch komplexe Algorithmen
	State of Charge	Verarbeitet durch komplexe Algorithmen
	State of Range	Verarbeitet durch komplexe Algorithmen
	Battery State of Health	Verarbeitet durch komplexe Algorithmen
	Vorausschauende Wartung	Verarbeitet durch komplexe Algorithmen

19.12.2023

Dominik Lutter

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK)