

Fahrzeugzulassungen im Juli 2025

Flensburg, 5. August 2025. 264.802 Personenkraftwagen (Pkw) wurden im Juli 2025 neu zugelassen und damit 11,1 Prozent mehr als im Vergleichsmonat. 65,5 Prozent (+10,5 %) der Neuwagen wurden gewerblich und 34,5 Prozent (+12,6 %) privat zugelassen.

Unter den deutschen Marken erreichten MINI (+54,0 %/1,5 %), Porsche (+37,0 %/1,1 %), Ford (+29,2 %/4,4 %), VW (+25,5 %/19,6 %), Opel (+17,5 %/5,5 %), BMW (+15,8 %/9,3 %) und Mercedes (+7,1 %/9,3 %) Zulassungssteigerungen, wobei VW weiterhin anteilstärkste deutsche Marke war. Mit 154 Neuwagen und einem Anteil von 0,1 Prozent registrierte MAN keine Veränderungen zum Vergleichsmonat. Rückläufige Neuzulassungszahlen verzeichneten hingegen die Marken Smart (-12,5 %/0,2 %) und Audi (-11,6 %/6,5 %).

Bei den Importmarken mit mindestens fünfstelligen Neuzulassungszahlen legte Skoda mit +23,7 Prozent und einem Anteil von 8,8 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat am deutlichsten zu, gefolgt von Seat mit +6,7 Prozent und einem Anteil von 5,0 Prozent. Skoda erwies sich mit 8,8 Prozent zudem als anteilstärkste Importmarke. Mit mehr als 5.000 Neuzulassungen konnten die volumenstärkeren Importmarken Renault (+47,5 %/1,9 %), Dacia (+19,1 %/2,7 %) und Hyundai (+4,5 %/3,6 %) ebenfalls einen Zuwachs bei den Neuzulassungen verbuchen. Rückgänge in diesem Bereich verzeichneten dagegen die Marken Kia (-8,0 %/2,2 %), Fiat (-7,9 %/2,0 %), Volvo (-5,6 %/2,0 %) und Toyota (-4,8 %/3,0 %).

Mit einem Anteil von 34,3 Prozent waren die SUVs (+23,8 %) das stärkste Segment, gefolgt von der Kompaktklasse, deren Anteil nach einem Zuwachs von +6,1 Prozent 16,5 Prozent ausmachte. Zweistellige Anteile erreichten auch die Kleinwagen (11,5 %/+9,8 %) und Geländewagen (10,9 %/+10,9 %). Die Utilities (5,0 %) erzielten hingegen mit +35,5 Prozent die deutlichste Steigerung, gefolgt von den Sportwagen (0,8 %) mit +24,8 Prozent. Die Obere Mittelklasse (+10,1 %/4,7 %) und die Mini-Vans (+4,4 %/0,6 %) konnten ebenfalls Zugewinne verzeichnen. Die Segmente Großraum-Vans (-19,7 %/1,9 %), Oberklasse (-17,1 %/0,6 %), Minis (-9,4 %/2,3 %), Mittelklasse (-7,7 %/7,5 %) und

die Wohnmobile (-1,2 %/2,7 %) lagen demgegenüber hinter dem Ergebnis des Vorjahresmonats.

102.369 Neuwagen verfügten im Juli über einen hybriden Antrieb und erzielten einen Anteil von 38,7 Prozent (+28,2 %), darunter 27.197 Plug-in-Hybride (10,3 %/+83,6 %). 18,4 Prozent der Neuzulassungen waren Elektro-Pkw (BEV). Mit 48.614 Neuwagen lag diese Antriebsart um +58,0 Prozent über dem Ergebnis des Vorjahresmonats. Es kamen 1.071 flüssiggasbetriebene Pkw (0,4 %/-0,6 %) sowie 1 Pkw mit Wasserstoffantrieb (0,0 %) und 1 Pkw mit der Antriebsart Brennstoffzelle (Wasserstoff) (0,0 %) zur Neuzulassung. Für die Antriebsart Erdgas wurden keine Neuzulassungen registriert. 72.192 Pkw waren mit einem Benzinmotor (27,3 %/-13,4 %) und 40.529 Pkw mit einem Dieselantrieb (15,3 %/-6,0 %) ausgestattet.

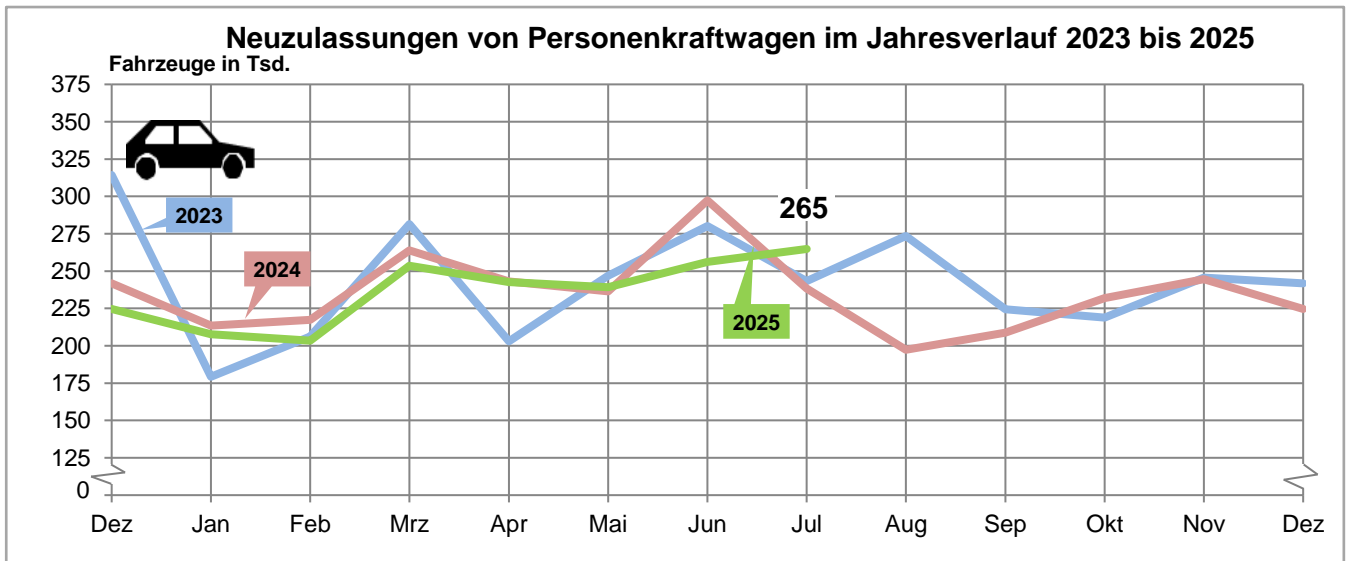
Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der Pkw-Neuzulassungen sank um -11,2 Prozent und betrug 107,4 g/km.

Bei den Nutzfahrzeugen zeigten sich positive Entwicklungen, die bei den Kraftomnibussen mit +39,5 Prozent am deutlichsten ausfielen. Die Sattelzugmaschinen nahmen um 12,3 Prozent zu, so dass die Zugmaschinen im Berichtsmonat Juli 2025 insgesamt mit +1,4 Prozent bilanzierten. Die Lastkraftwagen (Lkw) erreichten ein Zulassungsplus von 10,2 Prozent. Die Sonstigen Kraftfahrzeuge (Kfz) gingen hingegen um -9,2 Prozent zurück, und auch die Krafträder verzeichneten einen Zulassungsrückgang (-7,0 %).

Insgesamt wurden 322.229 Kfz (+9,3 %) und 25.820 Kfz-Anhänger (-1,3 %) erstmals in den Verkehr gebracht.

Auf dem Gebrauchtwagenmarkt war bei fast allen Fahrzeugklassen ein positives Ergebnis zu verzeichnen (siehe Tabelle). Einzig die Kraftomnibusse (-14,3 %) waren weniger gefragt. Insgesamt wechselten 715.966 Kfz (+2,5 %) und 44.735 Kfz-Anhänger (+6,4 %) die Halterin beziehungsweise den Halter.

Kontakt:
Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	Juli 2025			Januar-Juli 2025		Juli 2025			Januar-Juli 2025	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	21.216	+17,6	-7,0	112.286	-25,5	58.120	+9,0	+7,7	342.734	+7,6
Personenkraftwagen	264.802	+3,4	+11,1	1.667.591	-2,5	603.736	+15,7	+1,9	3.877.517	+0,5
Kraftomnibusse	636	+26,2	+39,5	3.678	+2,3	382	+16,8	-14,3	3.140	+2,6
Lastkraftwagen	26.990	+2,4	+10,2	169.716	-13,7	39.363	+16,3	+4,0	262.620	+4,2
Zugmaschinen insgesamt	6.740	-3,9	+1,4	43.415	-22,4	12.687	+23,1	+5,0	83.196	+6,0
dar. Sattelzugmaschinen	2.399	-29,7	+12,3	17.570	-23,2	1.501	+39,5	+8,1	9.303	+7,6
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.845	-1,7	-9,2	10.755	-15,2	1.678	+24,0	+5,9	10.136	+0,2
Kraftfahrzeuge zusammen	322.229	+4,0	+9,3	2.007.441	-5,7	715.966	+15,3	+2,5	4.579.343	+1,3
Kraftfahrzeuganhänger	25.820	+12,7	-1,3	160.795	-5,7	44.735	+17,6	+6,4	268.287	+3,6

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2025 nach Marken

Marke	Juli 2025		Veränderung gegenüber Juli 2024 in %	Januar-Juli 2025		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2024 in %
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	
	1	2		4	5	
ALFA ROMEO	701	0,3	+54,7	4.653	0,3	+11,8 ▲
ALPINE	84	0,0	+300,0	535	0,0	+65,6 ▲
ASTON MARTIN	36	0,0	-7,7	142	0,0	-34,6 ▼
AUDI	17.172	6,5	-11,6	114.903	6,9	-7,0 ▼
BENTLEY	62	0,0	+51,2	371	0,0	-26,7 ▼
BMW	24.523	9,3	+15,8	143.607	8,6	+5,7 ▲
BYD	1.126	0,4	+389,6	7.449	0,4	+420,2 ▲
CADILLAC	7	0,0	-81,1	60	0,0	-54,2 ▼
CHERY	9	0,0	X	20	0,0	X
CITROEN	3.806	1,4	-9,5	28.645	1,7	-19,6 ▼
DACIA	7.224	2,7	+19,1	42.680	2,6	-3,6 ▼
DAF TRUCKS	-	-	-100,0	2	0,0	+100,0 ▲
DS	254	0,1	-15,6	1.950	0,1	+3,2 ▲
FERRARI	160	0,1	-19,2	1.155	0,1	-12,5 ▼
FIAT	5.380	2,0	-7,9	33.198	2,0	-19,2 ▼
FISKER	1	0,0	-	2	0,0	-98,5 ▼
FORD	11.524	4,4	+29,2	64.683	3,9	+7,6 ▲
GWM	216	0,1	-20,0	2.170	0,1	+31,9 ▲
HONDA	790	0,3	+7,5	4.478	0,3	+3,5 ▲
HYUNDAI	9.461	3,6	+4,5	55.860	3,3	-4,8 ▼
INEOS	94	0,0	+118,6	398	0,0	+21,7 ▲
IVECO	76	0,0	-24,0	589	0,0	-15,9 ▼
JAGUAR	1	0,0	-99,3	193	0,0	-87,2 ▼
JEEP	1.171	0,4	+40,7	7.943	0,5	+10,5 ▲
KGM	297	0,1	+113,7	1.857	0,1	+49,0 ▲
KIA	5.936	2,2	-8,0	35.922	2,2	-15,2 ▼
LAMBORGHINI	117	0,0	-19,9	835	0,1	+1,8 ▲
LANCIA	-	-	X	1	0,0	-
LAND ROVER	1.432	0,5	+31,4	8.295	0,5	+6,7 ▲
LEAPMOTOR	638	0,2	X	2.705	0,2	X
LEXUS	415	0,2	-3,0	2.919	0,2	+10,7 ▲
LOTUS	37	0,0	-9,8	226	0,0	+16,5 ▲
LUCID	46	0,0	+475,0	119	0,0	+63,0 ▲
LYNK & CO	17	0,0	+183,3	502	0,0	+991,3 ▲
MAN	154	0,1	-	872	0,1	-3,0 ▼
MASERATI	119	0,0	+153,2	455	0,0	+31,1 ▲
MAXUS	6	0,0	+100,0	78	0,0	+66,0 ▲
MAZDA	2.513	0,9	-18,6	22.800	1,4	-15,7 ▼
MERCEDES	24.648	9,3	+7,1	151.612	9,1	+1,2 ▲
MG ROEWE	1.986	0,7	+8,5	13.506	0,8	-12,5 ▼
MINI	3.919	1,5	+54,0	19.152	1,1	+9,4 ▲
MITSUBISHI	1.050	0,4	-36,1	13.654	0,8	-25,8 ▼
MORGAN	5	0,0	-28,6	39	0,0	-
NIO	47	0,0	+46,9	168	0,0	-36,8 ▼
NISSAN	2.703	1,0	+21,2	19.921	1,2	+6,6 ▲
OPEL	14.551	5,5	+17,5	76.024	4,6	-15,2 ▼
PEUGEOT	4.479	1,7	-15,9	34.867	2,1	-8,2 ▼
POLESTAR	670	0,3	+58,8	2.585	0,2	+28,8 ▲
PORSCHE	2.837	1,1	+37,0	19.350	1,2	-19,2 ▼
RENAULT	5.072	1,9	+47,5	33.826	2,0	+13,0 ▲
ROLLS ROYCE	28	0,0	+7,7	195	0,0	-6,7 ▼
SEAT	13.310	5,0	+6,7	97.168	5,8	+1,3 ▲
SKODA	23.379	8,8	+23,7	132.375	7,9	+7,5 ▲
SMART	412	0,2	-12,5	2.362	0,1	-73,8 ▼
SUBARU	333	0,1	-12,4	2.545	0,2	-2,8 ▼
SUZUKI	1.940	0,7	-11,8	13.699	0,8	-6,7 ▼
TESLA	1.110	0,4	-55,1	10.000	0,6	-57,8 ▼
TOGG	-	-	X	1	0,0	X
TOYOTA	8.076	3,0	-4,8	47.597	2,9	-10,6 ▼
VINFAST	10	0,0	+150,0	83	0,0	+130,6 ▲
VOLVO	5.265	2,0	-5,6	37.154	2,2	-0,5 ▼
VW	51.938	19,6	+25,5	337.936	20,3	+2,2 ▲
XPENG	266	0,1	+1.562,5	1.331	0,1	+2.731,9 ▲
SONSTIGE	1.163	0,4	-3,2	7.169	0,4	-
INSGESAMT	264.802	100,0	+11,1	1.667.591	100,0	-2,5 ▼