



ZDK e. V. · Franz-Lohe-Str. 21 · 53129 Bonn

Mitglieder des Vorstandes

Geschäftsführer/innen der
Landes- und Fabrikatsverbände

zur Kenntnis:
Vorsitzende der Ausschüsse

sowie Mitglieder

- Ausschuss "Werkstätten und Technik"
- Ausschuss "Nutzfahrzeuge"
- Bundesfachgruppe "Freie Werkstätten"

Abteilung: Werkstätten und Technik

Ansprechpartner: Hans-Walter Kaumanns

Telefon: 0228 9127-204

E-Mail: kaumanns@kfgzgewerbe.de

Ihre Nachricht vom:

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen: 053-10 Km/Ha

Datum: 04.03.2024

Zulassungsbeschränkung für Neufahrzeuge der Fahrzeugklassen M1, M2, N1 und N2 (leichte Personenkraftwagen/Nutzfahrzeuge) ab dem 01.09.2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

ab dem 01.09.2024 treten für die Erstzulassung bestimmter Kraftfahrzeuge (Pkw, Nutzfahrzeuge) strengere Abgasvorschriften in Kraft. Folgende leichte Personenkraftwagen/Nutzfahrzeuge können nach diesem Termin grundsätzlich nicht mehr für den Straßenverkehr zugelassen werden:

| Leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M1, M2, N1 und N2 im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 i.V.m. der Verordnung (EG) Nr. 692/2008; hierzu zählen auch Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von bis zu 2.610 kg; auf Antrag des Herstellers auch für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von bis zu 2.840 kg | | | | | |
|---|--|----------------------|-------------------------|----|-------------------------|
| Identifikationsmerkmale in der EWG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC-Dokument) | | | | | |
| Mögliche Angaben unter Nr. 47 | | Nr. 48 | | | Erstzulassungsfähig bis |
| Nr. 52 | Typgenehmigungsnummer | | zu-gehöriger Buchstabe | | |
| Euro 6d-ISC-FCM | 36AP (EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I) | 715/2007 * 692/2008_ | 715/2007 * 45/2015_ | AP | 31.08.2024 |
| | | 715/2007 * 595/2009_ | 715/2007 * 427/2016_ | | |
| | | 715/2007 * 566/2011_ | 715/2007 * 646/2016_ | | |
| | 36AQ (EURO6;WLTP;AQ;PI/CI;N1 II) | 715/2007 * 459/2012_ | 715/2007 * 1151/2017_ | AQ | |
| | | 715/2007 * 630/2012_ | 715/2007 * 1154/2017_ | | |
| | | 715/2007 * 143/2013_ | 715/2007 * 1221/2017_ | | |
| | 36AR (EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2) | 715/2007 * 171/2013_ | 715/2007 * 1347/2017_ | AR | |
| | | 715/2007 * 195/2013_ | 715/2007 * 858/2018_ | | |
| | | 715/2007 * 519/2013_ | 715/2007 * 1832/2018_ | | |
| | | 715/2007 * 136/2014_ | 715/2007 */....._ | | |

Anhand der mit dem Neufahrzeug gelieferten EWG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC-Dokument) kann ein Abgleich mit den Angaben aus der vorgenannten Tabelle bezüglich der Zulassungsbeschränkung bestimmter Kraftfahrzeuge (Pkw, Nutzfahrzeuge) erfolgen. In dem COC-Dokument sind die entsprechenden Hinweise, z. B. unter der Nr. 47, Nr. 48 beziehungsweise Nr. 52, beispielhaft zu finden.

Wenn Handelsbetriebe/Kfz-Betriebe noch Neufahrzeuge im Bestand haben, in deren EWG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC-Dokument) eine der vorgenannten Angaben aufgeführt ist und die bis zum 31.08.2024 nicht mehr zugelassen werden können, sollten sich die entsprechenden Betriebe umgehend mit ihrem Fahrzeughersteller/-importeure in Verbindung setzen. Dieser kann dann einen Ausnahmeantrag entsprechend dem "Merkblatt über Ausnahmegenehmigungen für auslaufende Serien und Lagerfahrzeuge (MAS)" beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) stellen, damit diese Kraftfahrzeuge auch ab dem 01.09.2024 noch zugelassen werden können.

Zusammenfassend bedeutet diese Regelung für den Fahrzeughandel, dass unabhängig von diesem Stichtag - wie bereits in der Vergangenheit praktiziert - nicht abgesetzte Lagerfahrzeuge (Pkw, Nutzfahrzeuge) über eine vom Fahrzeughersteller/-importeure beantragte Ausnahmegenehmigung für den Straßenverkehr zugelassen werden können.

Für Rückfragen und weitere Informationen stehen wir zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Hans-Walter Kaumanns

*Diese Nachricht wurde elektronisch versandt
und trägt daher keine Unterschrift*