

Gesetzliche Vorgaben bzw. alternative Vorgehensweisen bei Kraftfahrzeugen mit Fremdzündungsmotor (Otto) und Kraffrad					
	Otto			Kraffrad	
	ohne KAT	mit G-KAT	mit G-KAT und OBD	ohne KAT	mit G-KAT
Motortemperatur	≥ 60°C				
Leerlaufdrehzahl messen (Ist-Drehzahl)	Ist-Drehzahl	Ist-Drehzahl	Ist-Drehzahl	-	
Leerlaufdrehzahl - Sollwert	gemessene Ist-Drehzahl +/- 150 min ⁻¹	gemessene Ist-Drehzahl +/- 100 min ⁻¹	gemessene Ist-Drehzahl +/- 50 min ⁻¹	800 bis 1.200 min ⁻¹	2.000 bis 3.000 min ⁻¹
CO-Gehalt bei Leerlauf	≤ 3,5 %Vol.	≤ 0,5 %Vol. ¹⁾ ≤ 0,3 %Vol. ²⁾	-	≤ 4,5 %Vol.	-
Erhöhte Leerlaufdrehzahl	-	2.500 bis 3.000 min ⁻¹		-	-
Lambda im erhöhten Leerlauf	-	0,97 bis 1,03		-	-
CO-Gehalt bei erhöhtem Leerlauf	-	≤ 0,3 %Vol. ¹⁾ ≤ 0,2 %Vol. ²⁾ ≤ 0,1 %Vol. ³⁾	≤ 0,2 %Vol. ²⁾ ≤ 0,1 %Vol. ⁴⁾	-	≤ 0,3 %Vol.
AU-Nachweis	Software-Version 6: Sämtliche manuell eingegebenen oder geänderten Sollwerten werden auf dem Nachweis mit dem Sonderzeichen "#" kenntlich gemacht. Zusätzlich kann unter Erläuterungen/ Bemerkungen vermerkt werden: "Herstellervorgaben nicht anwendbar". Software-Versionen 4, 5 und 5.01: Bei manuell eingegebenen oder geänderten Sollwerten muss vom AU-Prüfer unter Erläuterungen/ Bemerkungen zwingend vermerkt werden: "#, Herstellervorgaben nicht anwendbar".				
1) Ohne EG-Typgenehmigung oder Fahrzeuge, die vor dem 01.07.2002 erstmals in den Verkehr gebracht worden sind. 2) Alle anderen Kraftfahrzeuge. 3) Für nichtprüfbare Fahrzeuge ab Euro 6/Euro VI; diese werden nach dem alternativen Prüfverfahren (Otto mit G-KAT) inklusive einer Sichtprüfung der Kontrollleuchte Motordiagnose und ggf. des NOx-Warnsystems (jeweils Vorhandensein und Funktion) geprüft. 4) Für Fahrzeuge ab Euro 6/Euro VI.					

Gesetzliche Vorgaben bzw. alternative Vorgehensweisen bei Kraftfahrzeugen mit Kompressionsmotor (Diesel)			
	Diesel		
	ohne OBD	mit OBD bis Euro 5	mit OBD ab Euro 6
Motortemperatur	≥ 80°C bzw. übliche Betriebstemperatur von z.B. ≥ 60°C		
Leerlaufdrehzahl messen (Ist-Drehzahl)	Ist-Drehzahl	Ist-Drehzahl	
Leerlaufdrehzahl - Sollwert	gemessene Ist-Drehzahl +/- 150 min ⁻¹	gemessene Ist-Drehzahl +/- 50 min ⁻¹	
Standdrehzahl messen (Ist-Standdrehzahl)	-	Ist-Standdrehzahl	-
Abregeldrehzahl - Sollwert (Standdrehzahlbegrenzung)	keine elektr. Standdrehzahlbegrenzung	gemessene Standdrehzahl +/- 100 min ⁻¹	-
Trübungswert	Plakettenwert ¹⁾ , ansonsten ≤ 2,5 m ⁻¹ ²⁾ bzw. ≤ 1,5 m ⁻¹ ³⁾		-
Partikelanzahlkonzentration (PN)	-	-	≤ 250.000 cm ⁻³
AU-Nachweis	Software-Version 6: Sämtliche manuell eingegebenen oder geänderten Sollwerten werden auf dem Nachweis mit dem Sonderzeichen "#" kenntlich gemacht. Zusätzlich kann unter Erläuterungen/ Bemerkungen vermerkt werden: "Herstellervorgaben nicht anwendbar". Software-Versionen 4, 5 und 5.01: Unter Erläuterungen/Bemerkungen muss vom AU-Prüfer zwingend vermerkt werden: "#, Herstellervorgaben nicht anwendbar".		
1) Ist der Plakettenwert nicht verfügbar oder ist technisch begründet, dass er nicht anzuwenden ist, gilt der vom Hersteller für das Kraftfahrzeug vorgegebene Sollwert. 2) Für Fahrzeuge, die vor dem 01.10.2006 erstmals in den Verkehr gekommen sind. 3) Für Fahrzeuge, die ab dem 01.10.2006 erstmals in den Verkehr gekommen sind.			