**Wegen der unterschiedlichen Antriebe und Kraftstoffe müssen die Verbraucherinformationen in jeweils leicht abgewandelter Form dargestellt werden.**

**Informationen zum ausgestellten**

**Pkw-Neuwagen mit Verbrennungsmotor**

**nach dem neuen Prüfzyklus WLTP**

**über gemessene Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten**

**Marke: Variante, Typ, Version:**

**Kraftstoff:** [Benzin, Diesel, Autogas]

**Leistung des Verbrennungsmotors: [PS/kW]**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Kraftstoffverbrauch** (kombiniert)**:** ….. **l/100km**

- Kurzstrecke (niedrig): ……………………….. l /100 km
- Stadtrand (mittel): ……………………………. l /100 km
- Landstraße (hoch): …………………….……… l /100 km
- Autobahn (Höchstwert): …………….…….. l /100 km

**CO2-Emissionen** (kombiniert)**: ..………. g/km**

**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: ………EUR**

bei einem Kraftstoffpreis von………EUR/l

**Kfz-Steuer: ……….. EUR im laufenden Jahr**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der jeweils aktuellen Bekanntmachung des BMWK zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung entnommen.

Dieses Informationspapier wird aufEmpfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: **Tag.Monat.Jahr**

**Informationen zum ausgestellten**

**Pkw-Neuwagen mit Verbrennungsmotor**

**nach dem neuen Prüfzyklus WLTP**

**über gemessene Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten**

**Marke: Variante, Typ, Version:**

**Kraftstoff: CNG**

**Leistung: [PS/kW]**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Kraftstoffverbrauch** (kombiniert)**:** ………. **kg/100km**- Kurzstrecke (niedrig): ……………………………. kg /100 km
- Stadtrand (mittel): …………………………........ kg /100 km
- Landstraße (hoch): …………………….…………. kg /100 km
- Autobahn (Höchstwert): ………………………. kg /100 km

**CO2-Emissionen** (kombiniert)**: ..……….g/km
Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: ………EUR**bei einem Kraftstoffpreis von………EUR/kg
**Kfz-Steuer: ………..EUR im laufenden Jahr**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der jeweils aktuellen Bekanntmachung des BMWK zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung entnommen.

Dieses Informationspapier wird aufEmpfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: **Tag.Monat.Jahr**

**Informationen zum ausgestellten**

**Pkw-Neuwagen als Plug-in-Hybrid**

**nach dem neuen Prüfzyklus WLTP**

**über gemessene Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten**

**Marke: Variante, Typ, Version:**

**Kraftstoff:**  **anderer Energieträger: Strom**

**Leistung\*** (höchste Nennleistung Verbrennungsmotor sowie- höchste Nennleistung Elektromotor)**: ……. [PS/kW]** sowie **....... [PS/kW]**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert)**:**

**…… l/100 km und …… kWh Strom/100 km**

**CO2-Emissionen** (gewichtet, kombiniert)**:………g/km**

**Elektrische Reichweite** (EAER)**: …... km**

**Elektrische Reichweite innerorts** (EAER city): **…..km**

**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: …… EUR** (Strompreis .…… ct/kWh und Kraftstoffpreis …….. EUR/l)

**Kfz-Steuer: …...EUR im laufenden Jahr**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie. Kraftstoff- und Strompreis sind der jeweils aktuellen Bekanntmachung des BMWK zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung entnommen.

Dieses Informationspapier wird aufEmpfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

\* Die Leistungen des Verbrennungs- und des Elektromotors sind nicht zwingend additiv zu verstehen.

Erstellt am: **Tag.Monat.Jahr**

**Informationen zum ausgestellten**

**Pkw-Neuwagen mit Elektroantrieb**

**nach dem neuen Prüfzyklus WLTP**

**über gemessene Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten**

**Marke: Variante, Typ, Version:**

**Leistung** (höchste Nennleistung)**: [PS/kW]**

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Stromverbrauch** (kombiniert)**:………kWh/100 km**

**Elektrische Reichweite: …………………km**

**Elektrische Reichweite innerorts: ……. km**

**CO2-Emissionen: 0 g/km**

**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: ……….EUR**bei einem Strompreis von .…..ct/kWh

**Kfz-Steuer: …………EUR im laufenden Jahr**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der jeweils aktuellen Bekanntmachung des BMWK zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung entnommen.

Dieses Informationspapier wird aufEmpfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: **Tag.Monat.Jahr**

**Informationen zum ausgestellten**

**Pkw-Neuwagen mit Brennstoffzelle**

**nach dem neuen Prüfzyklus WLTP**

**über gemessene Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten**

**Marke:**

**Variante, Typ, Version:**

**Energieträger: Wasserstoff**

**Leistung: [PS/kW]**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Wasserstoffverbrauch** (kombiniert)**: ………….kg/100 km**

**CO2-Emissionen: 0 g/km**

 **Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: ……….EUR**bei einem Wasserstoffpreis von ..……EUR/kg

 **Kfz-Steuer: …………EUR im laufenden Jahr**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der jeweils aktuellen Bekanntmachung des BMWK zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung entnommen.

Dieses Informationspapier wird aufEmpfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: **Tag.Monat.Jahr**